



## VENEZUELA DE RETIRADA EN EL CARIBE; COLOMBIA EL LLAMADO A CONQUISTARLO

Nuestros hermanos venezolanos han cambiado de forma radical su política comercial. Venezuela, país al cual respeto y admiro, decidió con el Presidente Chávez a la cabeza, dar un giro de enormes proporciones. No me corresponde a mí juzgarlo; sencillamente es otra forma del mundo. Pero sí quisiera analizar las consecuencias de esas decisiones para Colombia desde un plano netamente económico y comercial.

Como ya es de conocimiento general, el vecino país ha decidido volverse administrador de sus propios recursos. Es por ello que ha instaurado el sistema de nacionalización de las empresas, comprando y adquiriendo control nuevamente de las industrias en diferentes sectores, en especial aquellas donde hay un gran impacto social como el petróleo, cemento, los fertilizantes y ahora el acero por mencionar algunos.

El Presidente Chávez según su convencimiento, y con la obligación de dar el mejor bienestar a sus gobernados, ha determinado que los márgenes que estos negocios están arrojando, son los suficientes para distribuir y vender estos productos internamente a precios mucho más cómodos para los habitantes en general. Es por ello que ha establecido un sistema de control de precios bajos, más convenientes para el ciudadano, según lo ha expresado.

Así mismo espera dar más fuentes de empleo y prueba de ello es que hoy PDVSA pasó a duplicar



su planta de personal, más no la producción. Seguramente esto sucederá en las demás industrias. No sabemos qué tan rentables puedan ser bajo este nuevo esquema. Tenemos nuestras dudas.

Así mismo el hermano país ha considerado que ante el mundo cambiante donde los precios de los productos han tenido un incremento exorbitante, los márgenes de rentabilidad han subido y por ello es mejor que ese dinero quede en casa a que se lo lleven los extranjeros. En consecuencia Venezuela en términos prácticos cerró las puertas a la inversión extranjera. El alto riesgo y la posibilidad de perder el dinero invertido que “espantó” a los inversionistas quienes buscan ahora otros árboles donde construir sus nidos.

Esta política, como es de conocimiento general, es diametralmente opuesta a la Colombiana y ojalá el sistema de contratación y de regalías implantado en nuestro país, sea lo suficientemente generoso para Colombia. Así lo ha defendido



el gobierno de turno, en especial para aquellas regiones de donde se extraen los productos de exportación, que dicho sea de paso gozan de gran pobreza.

¿Y que ha significado esta política económica para Colombia, como consecuencia de las anteriores decisiones de Venezuela? Muy positivas y muy importantes. Procedamos con su respectivo análisis:

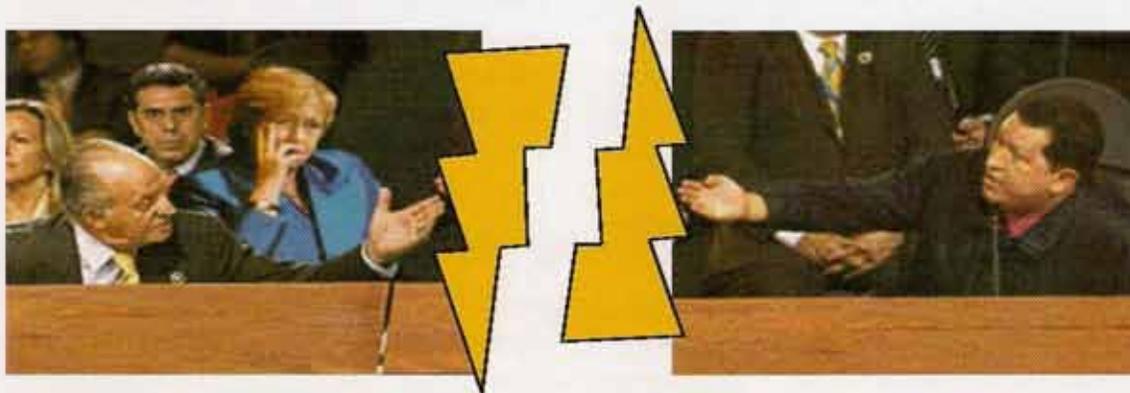
1. En los últimos tres años el intercambio comercial ha crecido enormemente. Según datos de la Cámara Colombo Venezolana, "En los primeros cinco meses del 2008 las exportaciones colombianas dirigidas al mercado venezolano, ascendieron a 2,265 millones de dólares. La cifra es superior en 48.6 % registrada en el mismo periodo de 2007." Con seguridad nunca en la historia se había tenido semejantes cifras. Pero lo que es más importante es que Venezuela se convirtió en el primer aliado comercial para productos manufacturados, que son aquellos donde hay un mayor valor agregado. Por ello Venezuela es hoy por hoy nuestro cliente más importante, y el mercado más atractivo.

2. Tan solo dos semanas de haber visitado Chávez al gobierno español y de haber sobrepasado el incidente del "Porque no te callas", ha decidido nacionalizar el Banco Santander, de capital español. El impacto de esta decisión ha

sido estruendosa en los taldos españoles y ha sido un claro mensaje para los inversionistas de buscar nuevos horizontes en Latinoamérica. No en vano el diario EL PAÍS de Madrid dice en su publicación del pasado agosto 2 de 2008, que Ecuador, Venezuela, y Bolivia tomaron un giro diferente en su política de inversión extranjera y por ello los países que se aconseja invertir en Latinoamérica en su orden son Colombia y Brasil.

Es de suponer entonces que Colombia se siga consolidando como un país ideal para recibir inversión extranjera, en especial en sectores diferentes al petróleo. Ya no pueden retroceder ni habrá por un tiempo deseos de inversionistas de retornar a Venezuela. La desconfianza para los inversionistas reinará en ese país por los próximos años.

3. Venezuela por otra parte ha reducido producción y por ende exportaciones en varios sectores, y tal vez esta es la consecuencia más importante de las tres. La regulación de precios ha ocasionado que ciertas industrias en manos aún de pocos particulares no les sea rentable producir y menos pensar en exportar. Venezuela por tanto ha reducido notablemente sus ventas al extranjero. Allí Colombia tiene un gran panorama si vemos que Venezuela tiene un intercambio importante con República Dominicana (8 millones de habitantes), o Trinidad (1 millón trescientos mil habitantes) o sobre





Guyana por citar algunos de ellos. Recordemos que las islas caribeñas tienen una gran capacidad importadora. Es posiblemente el momento de crear y ensanchar nuevas industrias en Colombia que puedan satisfacer este mercado caribeño y aquellos en que Venezuela ya no muestre interés, en especial si tenemos en cuenta que el camino tomado por Venezuela es prácticamente irreversible y le tomará muchos años en convertirse en un competidor importante.

Vemos entonces que el panorama puede ser benéfico para nuestro país y que en los siguientes tres años nuestra capacidad exportadora tenga un crecimiento importante. Para que este objetivo se logre, debe ir necesariamente acompañado de un esquema de transporte marítimo en especial al Caribe, que les permita consolidarse en aquellos mercados dejados por Venezuela.

Hoy vemos como las líneas extranjeras prestan su servicio a diferentes islas del área a través de la figura del trasbordo de carga ya sea en

Panamá, Jamaica, Miami y otros centros portuarios. La consecuencia inmediata de manejar la carga con esta logística es que necesariamente el tiempo de tránsito de la mercancía toma de 10 a 12 días, lo que en servicio directo desde Colombia tomaría entre 2 y 3 días dependiendo del destino final.

Teniendo claro los vacíos que va dejando la economía Venezolana en el área, sería bueno que las diferentes dependencias del gobierno relacionadas con el comercio internacional, ayuden a concertar con los usuarios, una gran ofensiva comercial hacia el Caribe. Por nuestra cercanía geográfica con esas islas, estamos en una posición envidiable para colocar nuestros productos de una forma regular. Somos los llamados a ocupar este vacío.

Es allí donde los pocos armadores nacionales podemos darle un apoyo significativo al comercio exterior colombiano. Sabemos que al comienzo puede ser un tráfico pequeño para cualquier na-



viera, en especial para las extranjeras, pero que solamente entre colombianos podemos repartirnos los riesgos iniciales de esta operación por cuanto sabemos del potencial a futuro que podría tener. Solo así uniendo esfuerzos entre Gobierno, Usuarios y Armadores podremos tomarnos el Caribe.

Es este un claro ejemplo donde es indispensable la necesidad de una logística marítima para lograr un éxito comercial. Sin transporte competitivo no hay ventas, a no ser que se tenga navieras nacionales que le apuesten al país, y puedan llevar sus productos a los mercados regionales.

Valdría la pena analizar y detectar otros mercados distintos al Caribe donde no hay un servicio regular y oportuno para los productos nacionales. Qué tal la costa oeste de Centro-América, donde las principales ciudades capitales de esos países centroamericanos están en la costa pacífica? Ahí les dejo la inquietud.

Por: *Guillermo Solano*  
Gerente NAVESCO S.A.



### Suministramos a los Fuerzas Militares de Colombia

#### ● **Abastecimientos:**

- Clase I, II, III, IV, VI, raciones de campaña, supermercados.

#### ● **Contratación:**

- Obra civil, equipo especial, combustibles, material de intendencia, elementos médico odontológicos y hospitalarios.

#### ● **Créditos:**

- Libre inversión con las mejores opciones de financiación, directamente Agencia Logística FF. MM. sólo para personal del Sector Defensa y Fuerzas Militares.



[www.agencialogistica.mil.co](http://www.agencialogistica.mil.co)

— La unión de nuestras Fuerzas —

PBX 594 64 50 Carrera 50 No. 18-92  
Bogotá, D. C.